

Inkoppling av bilslutsteg.

När man kopplar in slutsteg i bilen finns det viktiga detaljer man måste ta hänsyn till, för att få ett bra resultat. Förutom dåligt ljud kan en felaktig installation orsaka skada, på högtalare eller slutsteg,

1: Planera installationen först och se till att välja lämplig strömkabel efter slutstegets effekt.

2: Strömkabeln måste avsäkras, max 30 cm från batteriet. Säkringens storlek avgörs av längd- och grovlek på strömkabeln, inte hur kraftigt slutsteg som skall användas.

3: Jordningen är mycket viktig, för att få ut full effekt. Slipa rent plåten i golvet, för bra jord till steget så borra två 3,0mm hål i plåten i golvet, helst där det är dubbelplåt. Skruva fast jordkabelns ringsko med två kraftiga plåtskruvar (4,8mm), då kan inte ringskon röra sig ur läge! Använd alltid en jordkabeln med samma kabeljocklek som till pluskabeln.

4: Gain = Level. Ingångs nivå skruv, ställ in denna skruv så här!

Vrid skruven helt åt vänster. 2: Vrid upp stereons volym tills du hör att det låter illa i dörrhögtalare m,m, sänk sedan volymen till det slutar låta illa (brukar vara max 80% av full volym på stereon), notera vilken volym som visas i displayen! 3: skruva nu upp gainskruven på basförstärkaren till det låter illa, sänk sedan gainen lite. Nu får du ut maxeffekt ur steget utan att du riskerar att spela sönder steg eller högtalare.

När du ställer gain nivån så kan det hända att den röda protect lampan tänds, då har skyddskretsen gått in, då har du överstigit den korrekta gain nivån, eller har problem med strömmen till steget, slå då av steget och vänta 1-min så släpper kretsen.

På nya 2014 GAS PRO stegen så hamnar oftast gainskruven om man har en stereo med 2 eller 4 volt utsignal, i det läget som du ser på bilden, runt kl 10 på gainskruven.



5: Bass Boost rörs ej om man har en bra baslåda.

6: LPF. Delningsfilter lågpas, tar bort frekvenser över ex: 63Hz. Används till en bashögtalare som bara ska återge frekvenser under 63Hz vilket är den vanligaste delningen.

7: Subsonic används om man har en mindre bashögtalare som inte klarar av att gå så djupt ner i frekvens, då kan man skära bort djupaste basfrekvenserna, då kan man spela musik högre utan att basen fysiskt slår igenom.

8: Phase är för att ställa in basens fas till resten av högtalarna i bilen, vrid på denna tills basen verkar komma framifrån och inte bakifrån.